

Einweihung der Wisserbachbrücke am 25. Oktober 2012





Begrüßung durch Dr. Franz Straubinger, Hatzfeldt-Wildenburg'sche Verwaltung



v.li.n.re.: Dr. Franz Straubinger [Hatzfeldt Wildenburg'schen Verwaltung], Michael Wagener [Bürgermeister der Stadt Wissen] und Hermann Graf von Hatzfeldt



re.:Hansjörg Pohlmeier [Clustermanger Holzbau-Custer RLP] würdigt die technischen Vorzüge des neuen Brückenbauwerkes und besonders den Einsatz eigenen Eichenholzes aus dem Hatzfeldt'schen Betrieb (mit FSC-Zertifikat)



Übergabe der „Proholz-Probois_Referenz-Standort für die beispielhafte Verwendung von Holz“-Tafel von Hannsjörg Pohlmeier [Clustermanger Holzbau-Custer RLP] an Dr. Franz Straubinger [Hatzfeldt-Wildenburg'sche Verwaltung]



Traditionelle Einweihung der Wisserbachbrücke durch Hermann Graf von Hatzfeldt v.li.n.re. :Durchschneiden des Bandes mit Michael Wagener [Bürgermeister der Stadt Wissen], Hannsjörg Pohlmeier [Clustermanger Holzbau-Custer RLP], Hermann Graf von Hatzfeldt, Ferdi Hombach [Holzkonstruktion], Jörg Stausberg [Architekten Stausberg & Krüger], Armin Böser [Stahlbau]



Jörg Stausberg, Architekten Stausberg & Krüger [Selbach/ Sieg] erläutert das statische Konzept der Brücke. Auf Nachfragen führt er aus, dass die jetzt entstandene Hybridbrücke nur etwa halb so teuer ist, wie eine Betonkonstruktion gleicher Tragkraft.

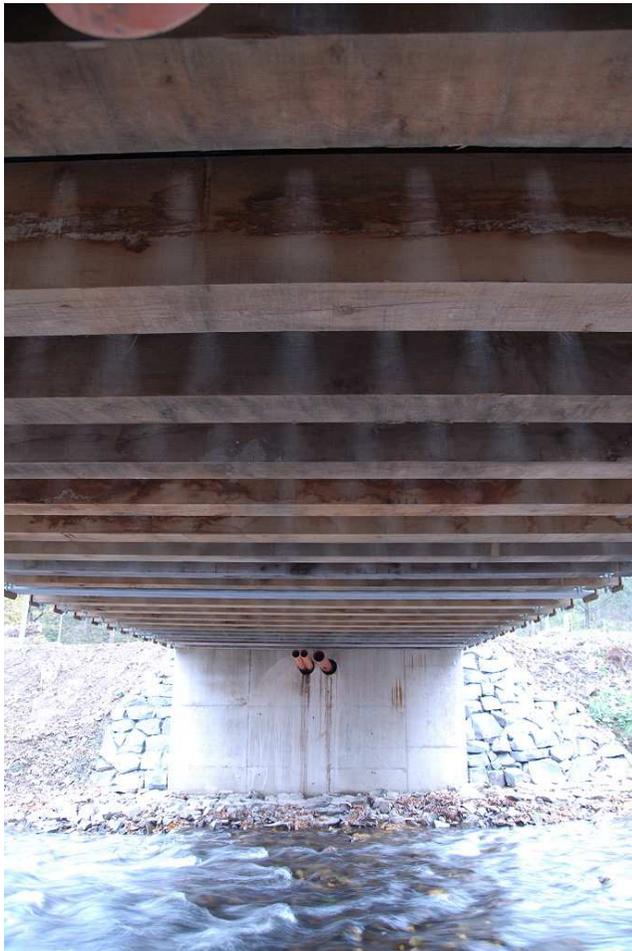


Die Hybridbrücke (Beton-Stahl-Holz) hat eine freie Spannweite von 12 m.





Die sichtbare Verkleidung im Geländerbereich besteht aus Douglasienholz.



Untersicht der Brücke: Das Sekundärtragwerk besteht aus Eichenquerbalken.



Alle Holzbauteile sind auf Lücke gesetzt und oberseits durch eine Dichtungsbahn gegen Nässe geschützt (konstruktiver Holzschutz).





Die Balkenköpfe der Eichen sind eigens durch „Verschleißbretter“ geschützt.



Die zurückhaltende Gestaltung des Bauwerkes fügt es harmonisch in die Umgebung ein.



Auch zum Betonaufleger wird Abstand gehalten, um stauende Nässe zu vermeiden.













Der Fahrbahnbelag aus Eichen-Riffelbohlen ist so konstruiert, dass einzelne Bohlen jederzeit ohne Probleme ausgetauscht werden können.

